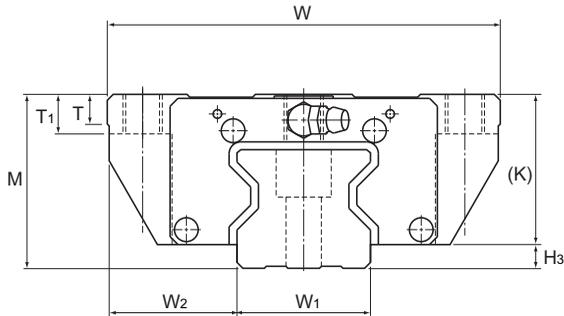


# Typen SRN-C und SRN-LC



Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen														H <sub>3</sub>	
	Höhe	Breite	Länge	B	C	C <sub>2</sub>	S	H	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>		Schmie rippel
	M	W	L																
SRN 35C SRN 35LC	44	100	125 155	82	62	52	M10	8,5	82,2 112,2	7,5	10	38	6,5	12	8	6,5	5,2	B-M6F	6
SRN 45C SRN 45LC	52	120	155 190	100	80	60	M12	10,5	107 142	7,5	15	45	7	12	8,5	7	5,2	B-M6F	7
SRN 55C SRN 55LC	63	140	185 235	116	95	70	M14	12,5	129 179,2	10,5	18	53	8	16	10	8	5,2	PT1/8	10
SRN 65LC	75	170	303	142	110	82	M16	14,5	229,8	19,5	20	65	14	16	9	11	5,2	PT1/8	11,5

## Aufbau der Bestellbezeichnung

**SRN45 C 2 KK C0 +1160L P T -II**

Bau- Typ des  
größe Führungswagen

Symbol für  
Abdichtung (\*1)  
Führungswagen  
pro Schiene

Symbol für die Vorspannungsklasse (\*2)  
Normal (Kein Symbol)  
Leichte Vorspannung (C1)  
Mittlere Vorspannung (C0)

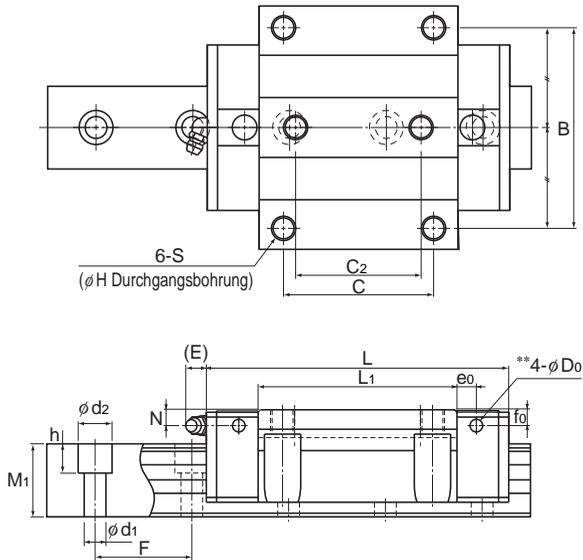
Schiene  
länge  
(mm)

Symbol für  
meherteilige Führungsschiene  
Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)  
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)  
Ultrapräzisionsklasse (UP)

Anzahl der parallelen  
Schiene in einer Ebene (\*4)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-352**. (\*2) Siehe **A1-91**.  
(\*3) Siehe **A1-95**. (\*4) Siehe **A1-35**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Einheit: mm

	Abmessungen Führungsschiene					Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
	Breite $W_1$ 0 -0,05	Höhe $W_2$	Steigung $M_1$	Steigung $F$	Länge* $d_1 \times d_2 \times h$ Max.	$C$ kN	$C_0$ kN	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m
								1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen		
	34	33	30	40	9×14×12 3000	59,1 76	119 165	1,66 3,13	10,1 17	1,66 3,13	10,1 17	2,39 3,31	1,6 2	6,9
	45	37,5	36	52,5	14×20×17 3090	91,9 115	192 256	3,49 6,13	20 32,2	3,49 6,13	20 32,2	4,98 6,64	3 3,6	11,3
	53	43,5	43	60	16×23×20 3060	131 167	266 366	5,82 10,8	33 57	5,82 10,8	33 57	8,19 11,2	4,9 6,4	15,8
	63	53,5	49	75	18×26×22 3000	278	599	22,7	120	22,7	120	22,1	12,7	21,3

Hinweis: Die oberen und seitlichen Schmierbohrungen \*\* sind verschlossen, so dass keine Fremdkörper in den Führungswagen gelangen können.

Details finden Sie auf [B1-271](#).

Länge\*: Gibt die maximale Länge einer Führungsschiene an. (Siehe [B1-230](#))

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen