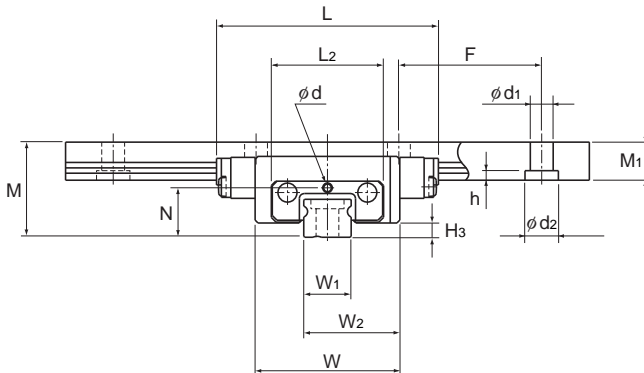


# Typ MX



Baugröße	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen			H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge			Schmierbohrung	
	M	W	L	L <sub>2</sub>	N	d	
MX 5M	10	15,2	23,3	11,8	5,2	0,8	1,5
MX 7WM	14,5	30,2	40,8	24,6	7,4	1,2	2

Hinweis: Da Führungswagen, Führungsschiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl sind, sind diese Ausführungen hoch korrosions- und umweltbeständig.

## Aufbau der Bestellbezeichnung

**4 MX7W M UU C1 +120 / 100L P T M**

Anzahl der Wagen | Baugröße | Symbol für Abdichtung (\*1) | Schienenlänge X-Achse (mm) | Schienenlänge Y-Achse (mm) | Symbol für mehrteilige Führungsschiene  
 Symbol für die Vorspannklasse (\*2) | Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)

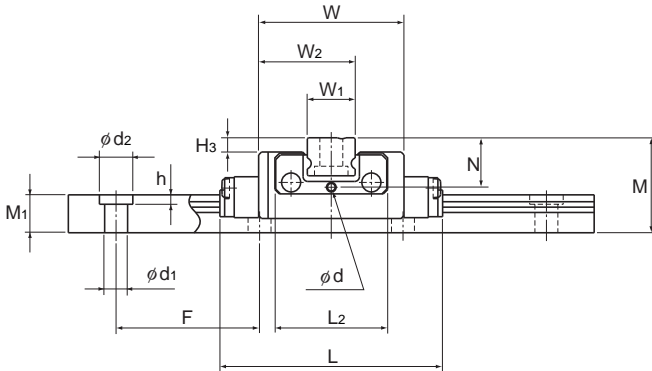
Normal (Kein Symbol) | Normalklasse (kein Symbol)/Präzisionsklasse (P)  
 Leichte Vorspannung (C1)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-352**. (\*2) Siehe **A1-91**. (\*3) Siehe **A1-102**.

Hinweis: Bei der Bestellung von Führungsschienen mit Gewinde-Sacklochbohrungen (Semi-Standardtyp) muss in der Bestellbezeichnung ein "K" angegeben werden.

Beispiel: 4 MX7W M UU C1+120/100L P **K** T M

\_\_\_\_\_ Symbol K hinzufügen



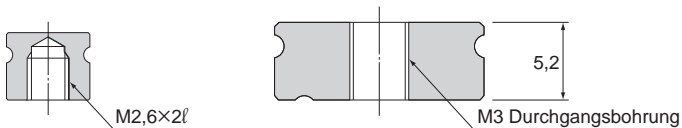
Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment*	Gewicht	
Breite		Höhe	Steigung		Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>0</sub>	Führungswagen	Führungsschiene
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.	kN	kN		kg	kg/m
5 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	10,1	4	15	2,4 × 3,5 × 1	200	0,59	1,1	2,57	0,01	0,14
14 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	22,1	5,2	30	3,5 × 6 × 3,2	400	2,04	3,21	14,7	0,051	0,51

Hinweis: Max. Schienenlänge. Siehe auch S. B1-170.

Zulässiges statisches Moment\*: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

Die Schienen sind auch mit Gewindebohrungen von unten als Semi-Standard erhältlich.



Typ MX5M

Typ MX7WM

Berücksichtigen Sie bei der Montage der Führungsschiene vom Typ MX7WM die Gewindelänge der Befestigungsschraube, damit das Schraubenende nicht über die Oberseite der Führungsschiene hinausragt.