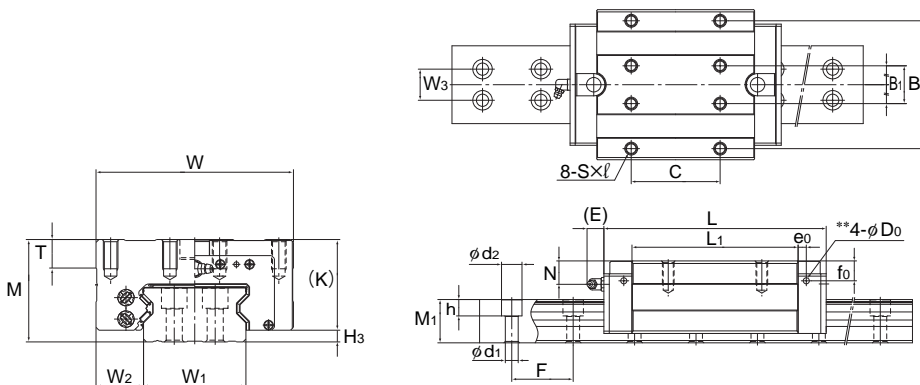


Typ SRW-LR



Typen SRW70 bis 100LR

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen														H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	B ₁	C	S × l	L ₁	T	K	N	E	e ₀	f ₀	D ₀	Schmier-nippel		
	M	W	L	B	B ₁	C	S × l	L ₁	T	K	N	E	e ₀	f ₀	D ₀	Schmier-nippel		
SRW 70LR	70	135	190	115	34	80	M10×20	142	20	62	20	16	7	17	5,2	B-PT1/8	8	
SRW 85LR	80	165	235	140	40	95	M12×19	179,2	28	70	22	16	9	18,5	5,2	B-PT1/8	10	
SRW 100LR	100	200	303	172	50	110	M14×20	229,8	20	88,5	27	16	9	23,5	5,2	B-PT1/8	11,5	
SRW 130LR	130	260	350	220	65	140	M20×35	250,8	30	114	25	16	15	42	8,2	B-PT1/8	16	
SRW 150LR	150	300	395	260	75	200	M20×40	280,2	35	134	28,8	16	15	53	8,2	B-PT1/8	16	

Aufbau der Bestellbezeichnung

SRW70LR 2 QZ KKHH C0 +1200L P T - II

Baugröße

Mit Schmiersystem
QZ

Symbol für
Abdichtung (*1)

Schielenlänge
(mm)

Anzahl der parallelen
Schielen in einer Ebene (*4)

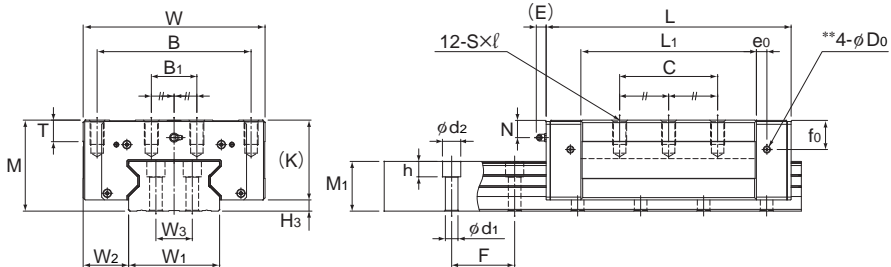
Führungswagen pro Schiene

Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

Symbol für
meherteilige Führungsschiene
Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)




(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (*2) Siehe [A1-91](#).

(*3) Siehe [A1-103](#). (*4) Siehe [A1-35](#).



Typen SRW130 und 150LR

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht		
Breite $\frac{W_1}{0-0,05}$	W_2	W_3	Höhe M_1	Steigung F	$d_1 \times d_2 \times h$	Länge* Max.	C kN	C_0 kN	 M_A		 M_B		 M_C	Föhrungs- wagen kg	Föhrungs- schiene kg/m
									1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen		
70	32,5	28	37	52,5	$11 \times 17,5 \times 14$	3090	115	256	6,13	32,2	6,13	32,2	10,2	6,3	18,6
85	40	32	43	60	$14 \times 20 \times 17$	3060	167	366	10,8	57	10,8	57	17,5	11,0	26,7
100	50	38	54	75	$16 \times 23 \times 20$	3000	278	599	22,7	120	22,7	120	33,9	21,6	35,9
130	65	52	71	90	$18 \times 26 \times 22$	3000	497	990	45,3	239	45,3	239	74,2	41,7	61,0
150	75	60	77	105	$24 \times 35 \times 28$	3000	601	1170	60	319	60	319	101,6	65,1	74,4

Hinweis: 1. Typ SRW ist standardmäßig mit der Abdichtungsoption "SS" ausgestattet.

2. Diese Typenbezeichnung gibt an, dass eine Einschiene-Einheit ein Set bildet. (d.h., wenn zwei Schienen parallel verwendet werden, sind mindestens zwei Sets erforderlich.)

3. Für die Standardlängen der Führungsschiene, siehe Tab.1 auf [B1-234](#).

4. Die oberen und seitlichen Schmierbohrung** sind verschlossen, so dass keine Fremdkörper in den Führungswagen gelangen können.

Für Einzelheiten, siehe [B1-272](#).

5. Die Montageschiene wird standardmäßig nicht mitgeliefert. Falls Sie sie verwenden möchten, wenden Sie sich bitte an THK.

Länge*: Gibt die maximale Länge einer Führungsschiene an. (Siehe [B1-234](#))

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen