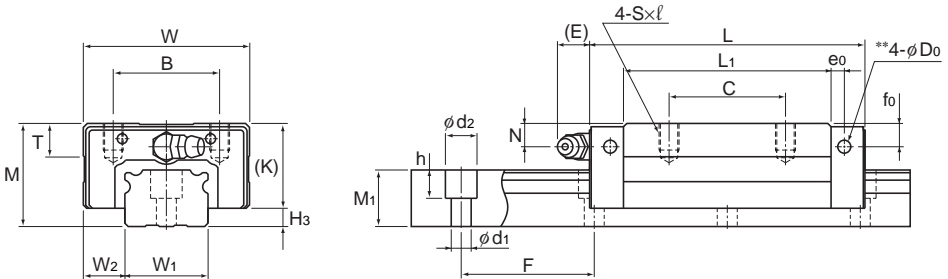


# Typen NR-R und NR-LR



Typ NR-R

Baureihe	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen														H <sub>3</sub>
	Hohe	Breite	Länge	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Schmier- nippel			
	M	W	L	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>				
NR 25XR NR 25XLR	31	50	82,8 102	32	35 50	M6×8	62,4 81,6	9,7	25,5	7	7	12	4	3,9	B-M6F	5,5		
NR 30R NR 30LR	38	60	98 120,5	40	40 60	M8×10	70,9 93,4	9,7	31	7	7	12	5	3,9	B-M6F	7		
NR 35R NR 35LR	44	70	109,5 135	50	50 72	M8×12	77,9 103,4	11,7	35	8	8	12	6	5,2	B-M6F	9		
NR 45R NR 45LR	52	86	139 171	60	60 80	M10×17	105 137	14,7	40,5	10	8	16	7	5,2	B-PT1/8	11,5		
NR 55R NR 55LR	63	100	162,8 200	65	75 95	M12×18	123,6 160,8	17,5	49	11	10	16	8	5,2	B-PT1/8	14		
NR 65R NR 65LR	75	126	185,6 245,6	76	70 110	M16×20	143,6 203,6	21,5	60	16	15	16	9	8,2	B-PT1/8	15		
NR 75R NR 75LR	83	145	218 274	95	80 130	M18×25	170,2 226,2	25,3	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15		
NR 85R NR 85LR	90	156	246,7 302,8	100	80 140	M18×25	194,9 251	27,3	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17		
NR 100R NR 100LR	105	200	286,2 326,2	130	150 200	M18×27	223,4 263,4	34,3	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20		

## Aufbau der Bestellbezeichnung

**NR35 LR 2 QZ KKHH C0 +1240L P T Z - II**

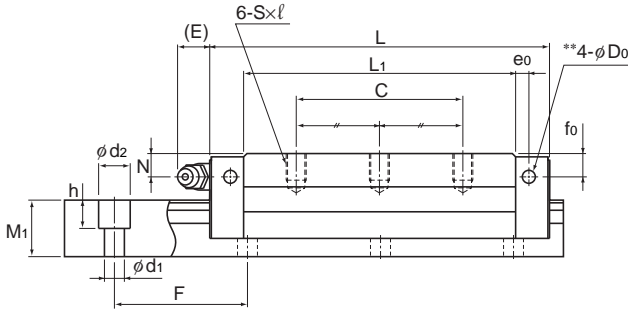
Bau-  
größeTyp des  
FührungswagenMit Schmiersystem  
QZSymbol für  
Abdichtung  
(\*1)Schienenlänge  
(in mm)Symbol für  
Führungsschiene  
mehrfach  
Schiene  
Mit Abdeckband SV oder  
Abdeckband SP (\*4)Symbol für  
Anzahl der Schienen  
im Paralleleinsatz  
in der gleichen  
Ebene (\*5)Anzahl der Führungswagen  
pro SchieneSymbol für die Vorspannklasse (\*2)  
Normal (Kein Symbol)  
Leichte Vorspannung (C1)  
Mittlere Vorspannung (C0)Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)  
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)  
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)  
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-352**. (\*2) Siehe **A1-89**. (\*3) Siehe **A1-95**.

(\*4) Geben Sie die Art des Abdeckbandes an. (\*5) Siehe **A1-35**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können nicht mit Schmiernippel ausgestattet werden.



Typ NR-LR

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Teilung	Länge*	Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen	Führungsschiene	
W <sub>1</sub> 0 -0,05	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F				d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.	kN	kN	1 Wagen			2 Wagen
25	12,5	17	40	6 × 9,5 × 8,5	2500	33 44	84,6 113	0,771 1,26	3,86 6,29	0,469 0,775	2,33 3,82	0,91 1,21	0,43 0,55	3,1
28	16	21	80	7 × 11 × 9	3000	48,7 64,9	122 162	1,26 2,18	6,63 10,6	0,778 1,33	4,05 6,47	1,47 1,95	0,74 1	4,3
34	18	24,5	80	9 × 14 × 12	3000	63,1 85,7	155 210	1,75 3,14	9,47 15,5	1,08 1,92	5,8 9,43	2,24 3,03	1,1 1,4	6,2
45	20,5	29	105	14 × 20 × 17	3090	96 126	231 303	3,37 5,93	17,7 28	2,07 3,59	10,8 16,9	4,45 5,82	2 2,8	9,8
53	23,5	36,5	120	16 × 23 × 20	3060	131 170	310 402	5,39 8,87	27,8 43,8	3,3 5,41	16,9 26,6	6,98 9,05	3,3 4,3	14,5
63	31,5	43	150	18 × 26 × 22	3000	189 260	436 600	8,76 16,8	44,7 79,9	5,39 10,1	27,3 48	11,6 15,9	6 8,7	20,3
75	35	44	150	22 × 32 × 26	3000	271 355	610 800	14,4 25,4	73,3 118	8,91 15,4	44,7 71,4	19,3 25,2	8,7 11,6	24,6
85	35,5	48	180	24 × 35 × 28	3000	336 435	751 972	20,3 34,7	102 160	12,4 21	62,6 96,2	26,8 34,6	12,3 15,8	30,5
100	50	57	210	26 × 39 × 32	2500	479 599	1040 1300	34 47,3	167 238	20,7 29,2	101 146	43,4 54,6	21,8 26,1	42,6

Hinweis: Die Vorborenungen für die Seitenschmiernippel\*\* sind nicht durchgehend geöffnet um zu verhindern das Fremdpartikel in den Wagen eindringen können

THK installiert die Schmiernippel auf Ihre Anfrage hin. Verwenden Sie daher die Vorborenungen für die Seitennippel\*\* nicht für andere Zwecke als den Anbau eines Schmiernippels.

Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. 111-112 angegeben.

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen