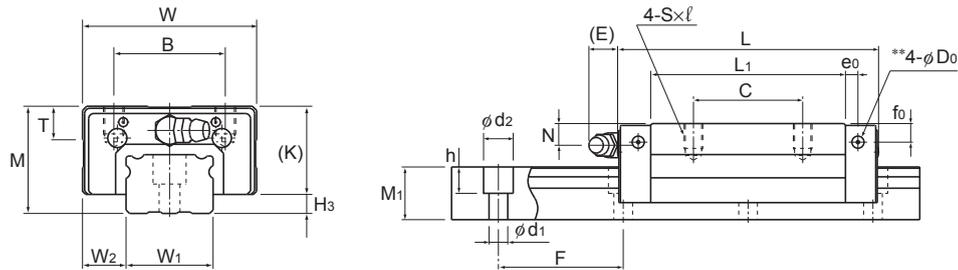
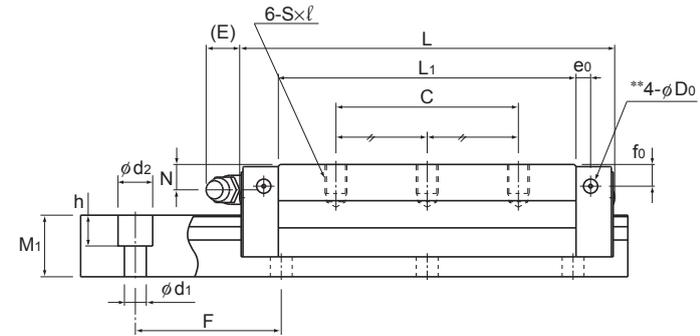


# Typen SNR-R und SNR-LR



Typ SNR-R

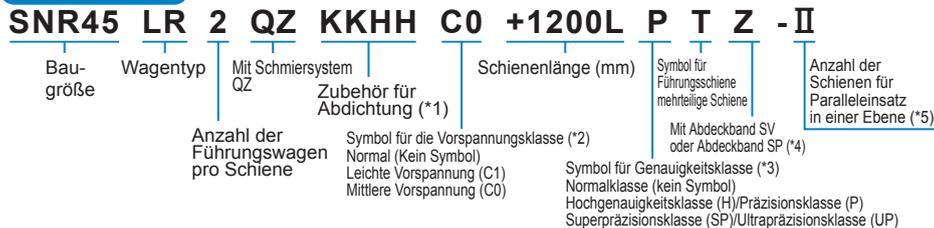


Typ SNR-LR

Einheit: mm

Baugröße	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen													Abmessungen Führungsschiene					Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht		
	Höhe M	Breite W	Länge L	B	C	S×L	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Schmier nippel H <sub>3</sub>	Breite W <sub>1</sub> 0 -0,05	Höhe M <sub>1</sub>	Steigung F	Länge* d <sub>1</sub> ×d <sub>2</sub> ×h Max.	C kN	C <sub>0</sub> kN	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m			
																						1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen					
SNR 25R SNR 25LR	31	50	82,8 102	32	35 50	M6×8	62,4 81,6	9,7	25,5	7	6	12	4	3,9	B-M6F	5,5	25	12,5	17	40	6×9,5×8,5	2500	48 57	79 101	0,682 1,14	3,62 5,55	0,427 0,708	2,25 3,4	0,868 1,1	0,4 0,6	3,1
SNR 30R SNR 30LR	38	60	98 120,5	40	40 60	M8×10	72,1 94,6	9,7	31	7	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7	28	16	21	80	7×11×9	3000	68 81	106 138	1,04 1,81	5,7 8,89	0,653 1,12	3,56 5,47	1,3 1,69	0,7 0,9	4,4
SNR 35R SNR 35LR	44	70	109,5 135	50	50 72	M8×12	79 104,5	11,7	35	8	8	12	6	5,2	B-M6F	9	34	18	24,5	80	9×14×12	3000	90 108	144 188	1,61 2,68	8,64 13,6	1,01 1,67	5,39 8,49	2,13 2,79	1 1,4	6,2
SNR 45R SNR 45LR	52	86	138,2 171	60	60 80	M10×17	105 137,8	14,7	40,4	10	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	45	20,5	29	105	14×20×17	3090	132 161	216 288	3,29 5,4	16 26,2	2,03 3,35	9,86 16,2	4,21 5,64	1,9 2,4	9,8
SNR 55R SNR 55LR	63	100	163,3 200,5	65	75 95	M12×18	123,6 160,8	17,7	49	11	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14	53	23,5	36,5	120	16×23×20	3060	177 214	292 383	4,99 8,41	25,7 40,9	3,11 5,22	16 25,3	6,69 8,78	3,1 4	14,5
SNR 65R SNR 65LR	75	126	186 246	76	70 110	M16×20	143,6 203,6	21,6	60	16	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15	63	31,5	43	150	18×26×22	3000	260 340	409 572	8,05 15,9	41,2 74,5	5,03 9,84	25,6 45,7	11 15,4	5,6 8	20,5
SNR 85LR	90	156	302,8	100	140	M18×25	251	27,3	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17	85	35,5	48	180	24×35×28	3000	550	887	30,3	142	18,7	87,6	31,9	14,8	29,5

Aufbau der Bestellbezeichnung



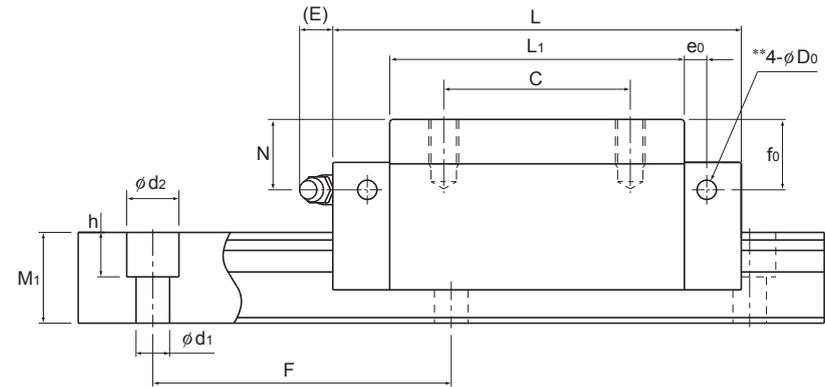
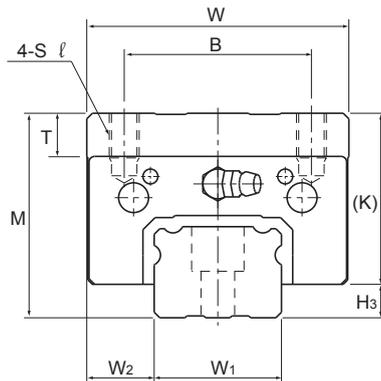
(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf A1-352 (\*2) Siehe A1-89. (\*3) Siehe A1-95. (\*4) Geben Sie das selbstklebende Abdeckband an. (\*5) Siehe A1-35.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich. Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können nicht mit Schmiernippeln ausgestattet werden.

Hinweis: Die Vorbohrungen für Seitennippel\*\* sind nicht durchgebohrt, so dass keine Fremdkörper in den Laufwagen eindringen können.

Falls bei der Bestellung angegeben, werden die Schmiernippel werksseitig von THK eingebracht. Verwenden Sie daher die Vorbohrungen für die Seitennippel\*\* nicht für andere Zwecke als den Anbau eines Schmiernippels. Die maximale Länge unter "Länge\*" gibt die maximale Standardlänge einer Führungsschiene an. (Siehe B1-42). Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen 2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

# Typen SNR-RH und SNR-LRH (auf Bestellung)



Linearführungen

Einheit: mm

Baugröße	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen											Abmessungen Führungsschiene					Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht				
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Schmier nippel	H <sub>3</sub>	Breite	Höhe	Steigung	Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen	Führungsschiene		
	M	W	L														W <sub>1</sub> 0 -0,05	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
SNR 35RH SNR 35LRH	55	70	109,5 135	50	50 72	M8 × 12	79 104,5	11,7	46	19	19	12	6	5,2	B-M6F	9	34	18	24,5	80	9 × 14 × 12	3000	90 108	144 188	1,61 2,68	8,64 13,6	1,01 1,67	5,39 8,49	2,13 2,79	1,5 2	6,2
SNR 45RH SNR 45LRH	70	86	138,2 171	60	60 80	M10 × 17	105 137,8	14,7	58,4	28	26	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	45	20,5	29	105	14 × 20 × 17	3090	132 161	216 288	3,29 5,4	16 26,2	2,03 3,35	9,86 16,2	4,21 5,64	3,2 4,1	9,8
SNR 55RH SNR 55LRH	80	100	163,3 200,5	75	75 95	M12 × 18	123,6 160,8	17,7	66	28	27	16	10	5,2	B-PT1/8	14	53	23,5	36,5	120	16 × 23 × 20	3060	177 214	292 383	4,99 8,41	25,7 40,9	3,11 5,22	16 25,3	6,69 8,78	4,7 6,2	14,5

Hinweis: Die Vorbohrungen für Seitennippel\*\* sind nicht durchgebohrt, so dass keine Fremdkörper in den Führungswagen eindringen können.

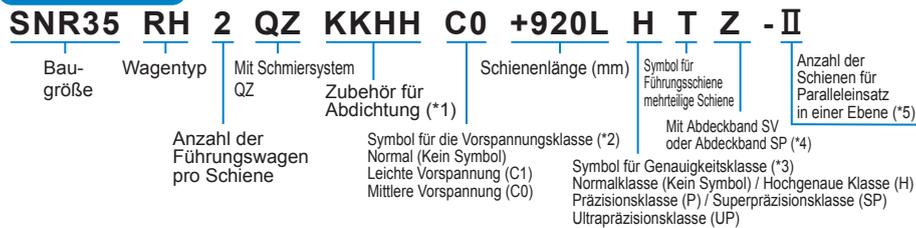
Falls in der Bestellung so angegeben, werden die Schmiernippel werksseitig von THK eingebracht. Verwenden Sie daher die Vorbohrungen für die Seitennippel\*\* nicht für andere Zwecke als den Anbau eines Schmiernippels.

Die maximale Länge unter "Länge\*" gibt die maximale Standardlänge einer Führungsschiene an. (Siehe B 1-42).

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

**Aufbau der Bestellbezeichnung**



(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf A 1-352 (\*2) Siehe A 1-89. (\*3) Siehe A 1-95.

(\*4) Geben Sie das selbstklebende Abdeckband an. (\*5) Siehe A 1-35.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können nicht mit Schmiernippeln ausgestattet werden.