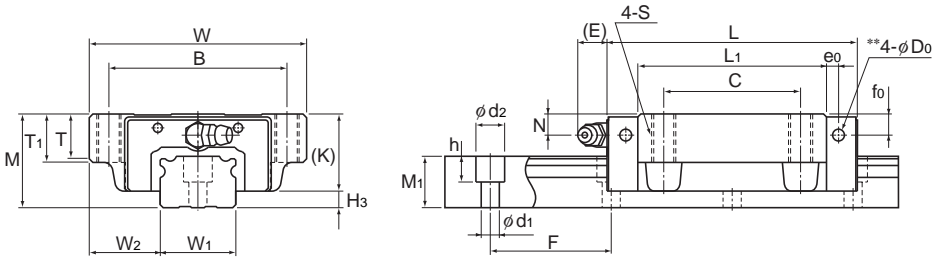


# Typen NRS-A und NRS-LA



Typ NRS-A

Baureihe	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen															H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Schmier nippel			
	M	W	L																
NRS 25XA NRS 25XLA	31	72	82,8 102	59	45	M8 × 16	62,4 81,6	14,8	16	25,5	7	7	12	4	3,9	B-M6F	5,5		
NRS 30A NRS 30LA	38	90	98 120,5	72	52	M10 × 18	70,9 93,4	16,8	18	31	7	7	12	5	3,9	B-M6F	7		
NRS 35A NRS 35LA	44	100	109,5 135	82	62	M10 × 20	77,9 103,4	18,8	20	35	8	8	12	6	5,2	B-M6F	9		
NRS 45A NRS 45LA	52	120	139 171	100	80	M12 × 22	105 137	20,5	22	40,5	10	8	16	7	5,2	B-PT1/8	11,5		
NRS 55A NRS 55LA	63	140	162,8 200	116	95	M14 × 24	123,6 160,8	22,5	24	49	11	10	16	8	5,2	B-PT1/8	14		
NRS 65A NRS 65LA	75	170	185,6 245,6	142	110	M16 × 28	143,6 203,6	26	28	60	16	15	16	9	8,2	B-PT1/8	15		
NRS 75A NRS 75LA	83	195	218 274	165	130	M18 × 30	170,2 226,2	28	30	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15		
NRS 85A NRS 85LA	90	215	246,7 302,8	185	140	M20 × 34	194,9 251	32	34	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17		
NRS 100A NRS 100LA	105	260	286,2 326,2	220	150 200	M20 × 38	223,4 263,4	35	38	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20		

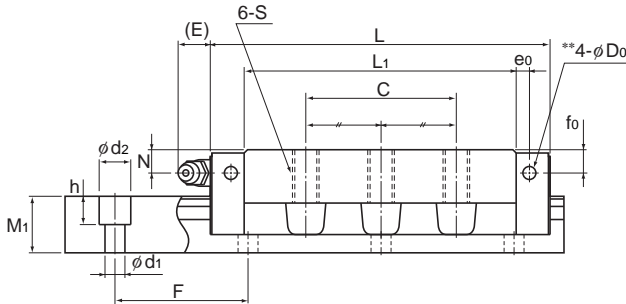
## Aufbau der Bestellbezeichnung

**NRS45 LA 2 QZ SSHH C0 +2040L P T Z - II**

Bau-  
größeTyp des  
FührungswagenMit Schmiersystem  
QZSymbol für  
Abdichtung  
(\*1)Schienenlänge  
(in mm)Symbol für  
mehrfellige  
FührungsschieneSymbol für  
Anzahl der Schienen  
im Parallelsatz in  
in der gleichen  
Ebene (\*5)Anzahl der Führungswagen  
pro SchieneSymbol für die Vorspannungsklasse (\*2)  
Normal (Kein Symbol)  
Leichte Vorspannung (C1)  
Mittlere Vorspannung (C0)Mit Abdeckband SV oder  
Abdeckband SP (\*4)  
Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)  
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)  
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)  
Ultrapräzisionsklasse (UP)(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (\*2) Siehe [A1-89](#). (\*3) Siehe [A1-95](#).(\*4) Geben Sie die Art des Abdeckbandes an. (\*5) Siehe [A1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können nicht mit Schmierlippel ausgestattet werden.



Typ NRS-LA

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Teilung	Länge*	Länge* Max.	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungs- wagen	Führungs- schiene	
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F				d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	1 Wagen		1 Wagen				1 Wagen
0								1	2	1	2			1
25	23,5	17	40	6 × 9,5 × 8,5	3000	25,9 34,5	59,8 79,7	0,568 0,926	2,84 4,6	0,568 0,926	2,84 4,6	0,633 0,846	0,58 0,77	3,1
28	31	21	80	7 × 11 × 9	3000	38,2 51	86,1 115	0,926 1,6	4,86 7,83	0,926 1,6	4,86 7,83	1,02 1,36	1,1 1,4	4,3
34	33	24,5	80	9 × 14 × 12	3000	49,5 67,2	109 148	1,28 2,29	6,92 11,3	1,28 2,29	6,92 11,3	1,54 2,09	1,5 1,9	6,2
45	37,5	29	105	14 × 20 × 17	3000	75,3 98,8	163 214	2,47 4,34	13 20,5	2,47 4,34	13 20,5	3,09 4,06	2,7 3,5	9,8
53	43,5	36,5	120	16 × 23 × 20	3000	103 133	220 284	3,97 6,49	20,5 32	3,97 6,49	20,5 32	4,86 6,28	4,4 5,7	14,5
63	53,5	43	150	18 × 26 × 22	3000	148 204	309 425	6,45 12,3	32,9 58,6	6,45 12,3	32,9 58,6	8,11 11,1	7,6 10,9	20,3
75	60	44	150	22 × 32 × 26	3000	212 278	431 566	10,6 18,6	53,8 87	10,6 18,6	53,8 87	13,4 17,6	11,3 15	24,6
85	65	48	180	24 × 35 × 28	3000	264 342	531 687	14,9 25,4	75,3 117	14,9 25,4	75,3 117	18,7 24,2	16,2 20,7	30,5
100	80	57	210	26 × 39 × 32	3000	376 470	737 920	25,1 34,6	123 174	25,1 34,6	123 174	30,4 38,1	26,7 31,2	42,6

Hinweis: Die Vorbohrungen für Seitennippel\*\* sind nicht durchgebohrt so das keine Fremdpartikel in das Wageninnere eindringen können.

THK installiert die Schmiernippel auf Ihre Anfrage hin. Verwenden Sie daher die Vorbohrungen für die Seitennippel\*\* nicht für andere Zwecke als den Anbau eines Schmiernippels.

Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. 111-112 angegeben.

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen