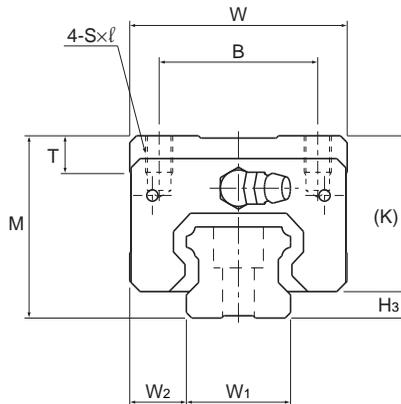


Typen SHS-R und SHS-LR



Baugröße	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen									Vorbohrung für Seitennippel**		
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L ₁	T	K	N	E	Schmier-nippel	e ₀	f ₀	D ₀
	M	W	L												
SHS 15R	28	34	64,4	26	26	M4 × 5	48	5,9	25	9,5	5,5	PB1021B	4	8	3
SHS 25R SHS 25LR	40	48	92 109	35	35 50	M6 × 8	71 88	8	34,2	11,5	12	B-M6F	6	9,5	3
SHS 30R SHS 30LR	45	60	106 131	40	40 60	M8 × 10	80 105	8	38	11	12	B-M6F	5,8	9	5,2
SHS 35R SHS 35LR	55	70	122 152	50	50 72	M8 × 12	93 123	14,7	47,5	15	12	B-M6F	6,5	12,5	5,2
SHS 45R SHS 45LR	70	86	140 174	60	60 80	M10 × 17	106 140	14,9	61,1	20,5	16	B-PT1/8	8	18	5,2
SHS 55R SHS 55LR	80	100	171 213	75	75 95	M12 × 18	131 173	19,4	67,3	21	16	B-PT1/8	10	18	5,2

Aufbau der Bestellbezeichnung

SHS45 LR 2 QZ KKHH C0 +1200L P T - II

Bau-
größe

Wagentyp

Mit Schmiersystem
QZ

Zubehör für
Abdichtung
(*1)

Schienenlänge
(mm)

Symbol für
Führungsschiene
mehrtellige
Schiene

Anzahl der
Schienen für
Paralleleinsatz
in einer Ebene (*4)

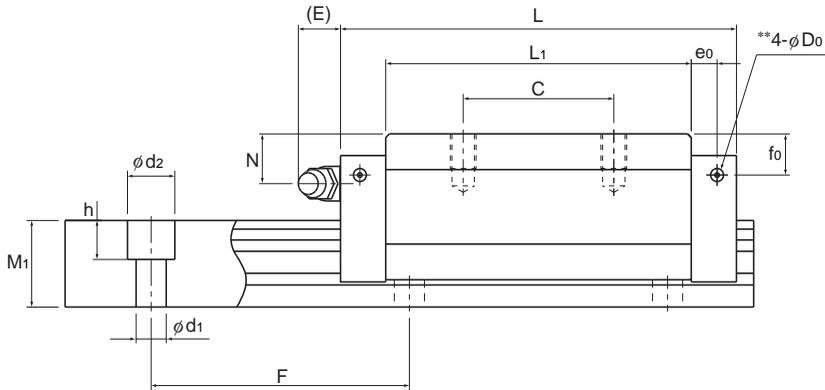
Anzahl der
Führungswagen
pro Schiene

Symbol für die Vorspannklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-352**. (*2) Siehe **A1-89**.
(*3) Siehe **A1-95**. (*4) Siehe **A1-35**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.
Die mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können nicht mit Schmiernippel ausgeliefert werden.



Einheit: mm

H ₃	Abmessungen Führungsschiene					Länge* Max.	Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
	Breite	Höhe	Steigung	d ₁ × d ₂ × h	C		C ₀	M _A		M _B		M _C	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m	
	W ₁ 0 -0,05	W ₂	M ₁					F	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen			1 Wagen
3	15	9,5	13	60	4,5 × 7,5 × 5,3	2500	14,2	24,2	0,175	0,898	0,175	0,898	0,16	0,22	1,3
5,8	23	12,5	20	60	7 × 11 × 9	3000	31,7 36,8	52,4 64,7	0,556 0,848	2,75 3,98	0,566 0,848	2,75 3,98	0,563 0,696	0,66 0,8	3,2
7	28	16	23	80	9 × 14 × 12	3000	44,8 54,2	66,6 88,8	0,786 1,36	4,08 6,6	0,786 1,36	4,08 6,6	0,865 1,15	1,04 1,36	4,5
7,5	34	18	26	80	9 × 14 × 12	3000	62,3 72,9	96,6 127	1,38 2,34	6,76 10,9	1,38 2,34	6,76 10,9	1,53 2,01	1,8 2,34	6,2
8,9	45	20,5	32	105	14 × 20 × 17	3090	82,8 100	126 166	2,05 3,46	10,1 16,3	2,05 3,46	10,1 16,3	2,68 3,53	3,24 4,19	10,4
12,7	53	23,5	38	120	16 × 23 × 20	3060	128 161	197 259	3,96 6,68	19,3 31,1	3,96 6,68	19,3 31,1	4,9 6,44	5,05 6,57	14,5

Hinweis: Die Vorbohrungen für Seitennippel ** sind keine Durchgangsbohrungen, so dass keine Fremdkörper in das Produkt eindringen können.

Auf Anfrage liefert THK die Führungen mit den seitlichen Schmiernippeln fertig montiert. Verwenden Sie die Vorbohrungen für die Seitennippel** nicht für andere Zwecke als der Anbringung eines Schmiernippels.

Die Längenangabe unter "Länge*" gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene eines Typs an. (Siehe [1-12](#)).

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen Zulässiges statisches Moment für einen Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment für zwei aneinandergesetzte Führungswagen