

Original Schmierfett von THK

AFC- Schmierfett

- Grundöl: Hochwertiges Synthetiköl
- Verdicker: auf Urea-Basis



AFC-Schmierfett ist dank eines speziellen Additivs hochbeständig gegen Tribokorrosion. Es basiert auf hochwertigem Synthetiköl als Grundöl mit Urea als Verdicker.

[Merkmale]

- (1) Hochbeständig gegen Reibkorrosion
AFC-Schmierfett wurde speziell als hochwirksamer Schutz vor Tribokorrosion entwickelt.
- (2) Hohe Gebrauchsdauer
Im Unterschied zu herkömmlichem Fett auf Seifenbasis zur Schmierung von metallischen Flächen ist AFC-Schmierfett hoch oxidationsbeständig und kann über einen langen Zeitraum eingesetzt werden. Dadurch wird der Wartungsaufwand minimiert.
- (3) Weiter Temperaturbereich
Durch die Verwendung von hochwertigem Synthetiköl als Grundöl wird über einen langen Zeitraum und in einem weiten Temperaturbereich von -54°C bis $+177^{\circ}\text{C}$ hohe Schmierleistung erreicht.

[Charakteristische physikalische Eigenschaften]

Testinhalt	Repräsentativer Wert	Prüfmethode
Walkpenetration (25°C, 60 W)	288	JIS K 2220 7
Tropfpunkt: °C	269	JIS K 2220 8
Korrosion auf Kupfer (100°C, 24 Std.)	OK	JIS K 2220 9
Verdampfung: Massenprozent (177°C, 22 Std.)	7,9	JIS K 2220 10
Ölabscheidung: Massenprozent (177°C, 24 Std.)	2	JIS K 2220 11
Oxidationsbeständigkeit: kPa (99°C, 100 Std.)	50	JIS K 2220 12
Verunreinigung: Anzahl Partikel/cm ³	25 bis 75 µm	JIS K 2220 13
	75 µm oder größer	
Mischstabilität (100.000)	341	JIS K 2220 15
Fettbeständigkeit während der Wasserbeaufschlagung: Massenprozent (38°C, 1 Std.)	0,6	JIS K 2220 16
Reibmoment bei Niedrigtemperatur: mNm (-54°C)	Start	630
	(Betrieb)	68
Lager-Korrosionsschutz: (52°C, 48 Std.)	OK	ASTM D1743-73
Vibrationstest (200 Std.)	OK	—
Gebrauchstemperaturbereich (°C)	-54 bis 177	—

[Prüfergebnisse für Reibkorrosionsbeständigkeit]**● Prüfergebnisse für AFC-Schmierfett (Vergleich der Laufbahnen)**

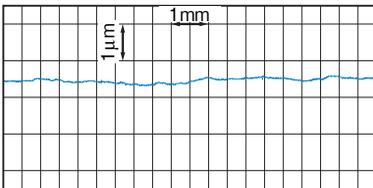
In der Abbildung sind die Testergebnisse für dieses Produkt und herkömmlichem Lagerfett im Vergleich dargestellt.

<Testbedingungen>

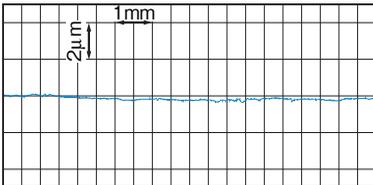
Gegenstand	Beschreibung
Hub	3mm
Anzahl Hübe pro Minute	200 min ⁻¹
Gesamtanzahl Hübe	2,88 × 10 ⁵ (24 Stunden)
Lagerdruck	1.118 MPa
Fettmenge	12 g/1 Wagen (alle 8 Stunden nachgeschmiert)

AFC- Schmierfett

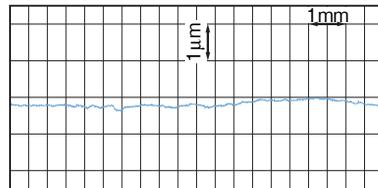
Vor dem Testlauf



Nach dem Testlauf

**Universal-Lagerfett**

Vor dem Testlauf



Nach dem Testlauf

