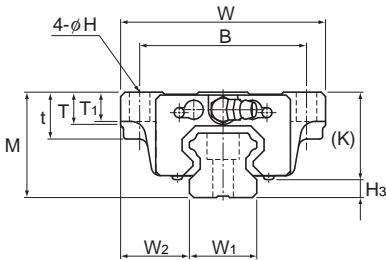
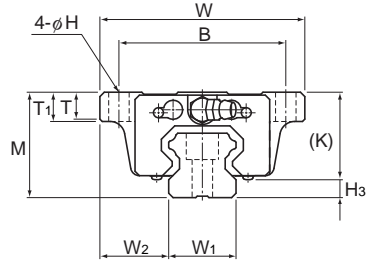


# Typen HSR-M1B und HSR-M1LB



Typen HSR15, 25 bis 35M1B/M1LB



Typen HSR20M1B/M1LB

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen											Schmier nippel	H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E			
	M	W	L	B	C	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E			
HSR 15M1B	24	47	59,6	38	30	4,5	38,8	11	6,5	7	19,3	4,3	5,5	PB1021B	3,5	
HSR 20M1B HSR 20M1LB	30	63	76 92	53	40	6	50,8 66,8	—	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 25M1B HSR 25M1LB	36	70	83,9 103	57	45	7	59,5 78,6	16	11	10	30,5	6	12	B-M6F	5,5	
HSR 30M1B HSR 30M1LB	42	90	98,8 121,4	72	52	9	70,4 93	18	9	10	35	7	12	B-M6F	7	
HSR 35M1B HSR 35M1LB	48	100	112 137,4	82	62	9	80,4 105,8	21	12	13	40,5	8	12	B-M6F	7,5	

Hinweis: Die Maß L ist beim hitzebeständigem Typ HSR größer als bei der Standardtype der Baureihe HSR. (Das Maß L ist bei den Typen gleich.)

## Aufbau der Bestellbezeichnung

**HSR20 M1 LB 2 UU C0 +1000L P T - II**

Baugröße

Wagentyp

Symbol für Abdichtung (\*1)

Schienenlänge (mm)

Symbol für mehrteilige Führungsschiene

Anzahl der parallelen Schienen in einer Ebene (\*4)

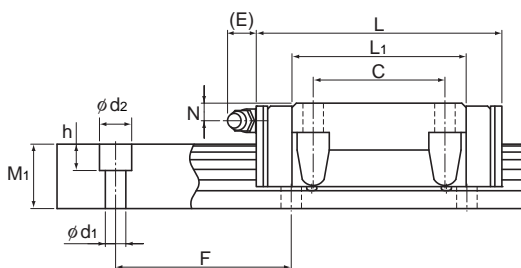
Hitzebeständige Linearführung

Führungswagen pro Schiene

Symbol für die Vorspannungsklasse (\*2)  
Normal (Kein Symbol)  
Leichte Vorspannung (C1)  
Mittlere Vorspannung (C0)Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)  
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)  
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)  
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [▲1-352](#). (\*2) Siehe [▲1-90](#).  
(\*3) Siehe [▲1-95](#). (\*4) Siehe [▲1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Steigung	Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen	Führungsschiene		
W <sub>1</sub> ±0,05	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>				F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.	kN	kN			1 Wagen	2 Wagen
15	16	15	60	4,5 × 7,5 × 5,3	1240	8,33	13,5	0,0805	0,457	0,0805	0,457	0,0844	0,2	1,5
20	21,5	18	60	6 × 9,5 × 8,5	1500	13,8 21,3	23,8 31,8	0,19 0,323	1,04 1,66	0,19 0,323	1,04 1,66	0,201 0,27	0,35 0,47	2,3
23	23,5	22	60	7 × 11 × 9	1500	19,9 27,2	34,4 45,9	0,307 0,529	1,71 2,74	0,307 0,529	1,71 2,74	0,344 0,459	0,59 0,75	3,3
28	31	26	80	9 × 14 × 12	1500	28 37,3	46,8 62,5	0,524 0,889	2,7 4,37	0,524 0,889	2,7 4,37	0,562 0,751	1,1 1,3	4,8
34	33	29	80	9 × 14 × 12	1500	37,3 50,2	61,1 81,5	0,782 1,32	3,93 6,35	0,782 1,32	3,93 6,35	0,905 1,2	1,6 2	6,6

Hinweis: Länge\*: Gibt die maximale Länge einer Führungsschiene an. (Siehe 1-200)

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen