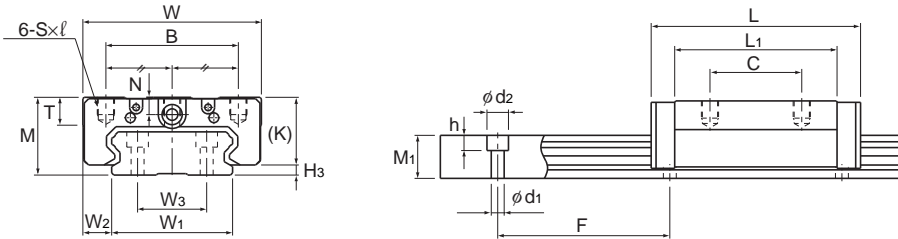


# Typen SHW-CR und SHW-HR



Typen SHW27 bis 50CR

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen							H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	
	M	W	L								
SHW 12CRM	12	30	37	21	12	M3 × 3,5	27	4	10	2,8	2
SHW 12HRM	12	30	50,4	21	24	M3 × 3,5	40,4	4	10	2,8	2
SHW 14CRM	14	40	45,5	28	15	M3 × 4	34	5	12	3,3	2
SHW 17CRM	17	50	51	29	15	M4 × 5	38	6	14,5	4	2,5
SHW 21CR	21	54	59	31	19	M5 × 6	43,6	8	17,7	5	3,3
SHW 27CR	27	62	72,8	46	32	M6 × 6	56,6	10	23,5	6	3,5
SHW 35CR	35	100	107	76	50	M8 × 8	83	14	31	7,6	4
SHW 50CR	50	130	141	100	65	M10 × 15	107	18	46	14	4

Hinweis: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.

## Aufbau der Bestellbezeichnung

**SHW17 CR 2 QZ KKHH C1 M +820L P M - II**

Bau-  
größe

Wagentyp

Mit Schmiersystem  
QZ

Zubehör für Abdichtung (\*1)

Schienenlänge (mm)  
Führungswagen aus  
korrosionsbeständigem  
Stahl

Führungsschiene aus  
korrosionsbeständigem  
Stahl

Anzahl der  
Schienen für  
Paralleleinsatz in  
einer Ebene (\*4)

Anzahl der Führungswagen  
pro Schiene

Symbol für die Vorspannklasse (\*2)

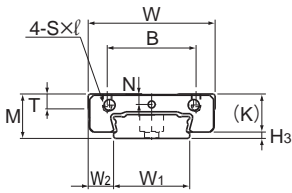
Normal (Kein Symbol)/Leichte Vorspannung (C1)  
Mittlere Vorspannung (C0)

Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)

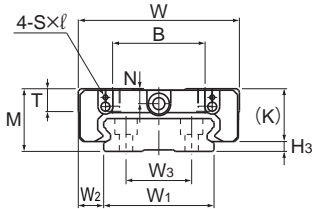
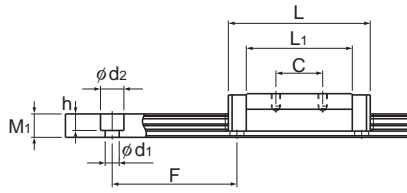
Normalklasse (Kein Symbol)/Hochgenaue Klasse (H)/Präzisionsklasse (P)  
Superpräzisionsklasse (SP)/Ultrapräzisionsklasse (UP)

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A 1-352](#). (\*2) Siehe [A 1-89](#). (\*3) Siehe [A 1-95](#). (\*4) Siehe [A 1-35](#).

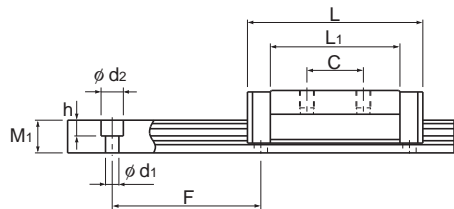
Hinweis: Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen werden ohne Schmiernippel ausgeliefert.






Typen SHW12CRM, SHW12HRM und SHW14CRM



Typen SHW17CRM und SHW21CR



Einheit: mm

	Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
	Breite $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	$W_3$	Höhe $M_1$	Steigung $F$	Länge* $d_1 \times d_2 \times h$ Max.	C kN	$C_0$ kN	 $M_A$		 $M_B$		 $M_C$	Führungswagen kg	Schiene kg/m
									1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen		
18	6	—	6,6	40	4,5×7,5×5,3	1000	4,31	5,66	0,0228	0,12	0,0228	0,12	0,0405	0,04	0,8
18	6	—	6,6	40	4,5×7,5×5,3	1000	5,56	8,68	0,0511	0,246	0,0511	0,246	0,0621	0,06	0,8
24	8	—	7,5	40	4,5×7,5×5,3	1430	7,05	8,98	0,0466	0,236	0,0466	0,236	0,0904	0,08	1,23
33	8,5	18	8,6	40	4,5×7,5×5,3	1800	7,65	10,18	0,0591	0,298	0,0591	0,298	0,164	0,13	1,9
37	8,5	22	11	50	4,5×7,5×5,3	1900	8,24	12,8	0,0806	0,434	0,0806	0,434	0,229	0,19	2,9
42	10	24	15	60	4,5×7,5×5,3	3000	16	22,7	0,187	0,949	0,187	0,949	0,455	0,36	4,5
69	15,5	40	19	80	7×11×9	3000	35,5	49,2	0,603	3	0,603	3	1,63	1,2	9,6
90	20	60	24	80	9×14×12	3000	70,2	91,4	1,46	7,37	1,46	7,37	3,97	3	15

Hinweis: Wenn ein Schmiernippel benötigt wird, geben Sie bitte an "mit Schmiernippel"; wenn eine Schmierbohrung benötigt wird, geben Sie bitte an "mit einer Gewindebohrung für Schmierung".

Die maximale Länge unter "Länge\*" gibt die maximale Standardlänge einer Führungsschiene an. (Siehe [1-48](#)).

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen